



Focus Italia Trade Automotive LUGLIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

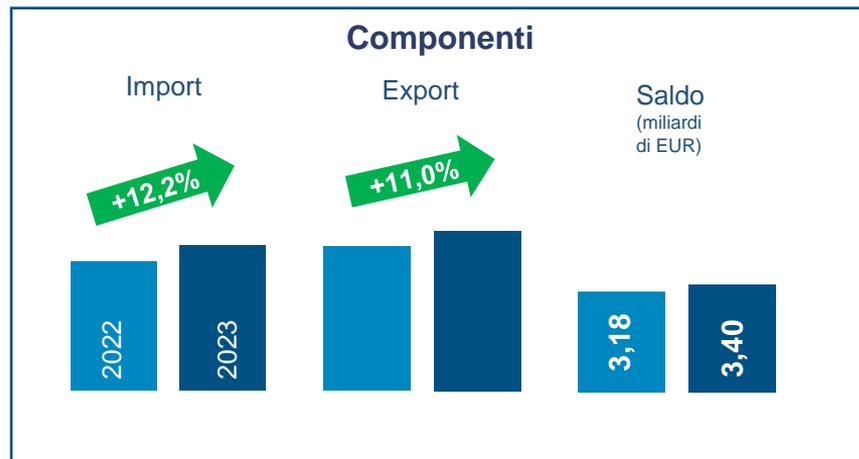
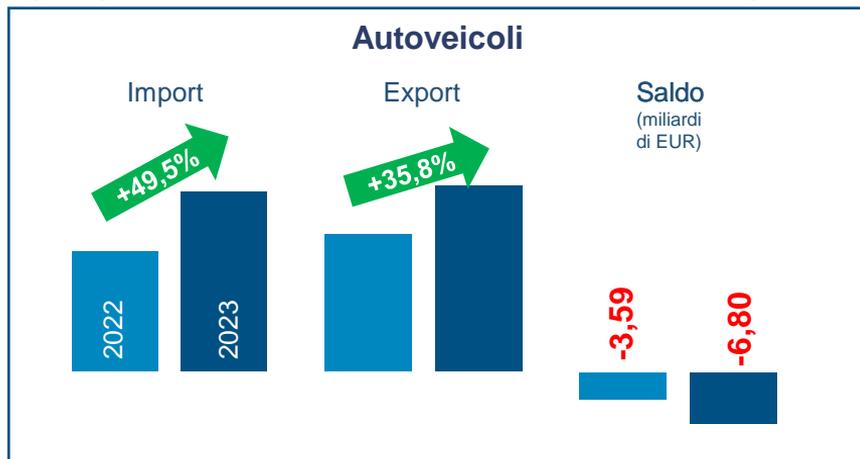
Focus trade automotive – 07/2023

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 07/2023

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/luglio 2023

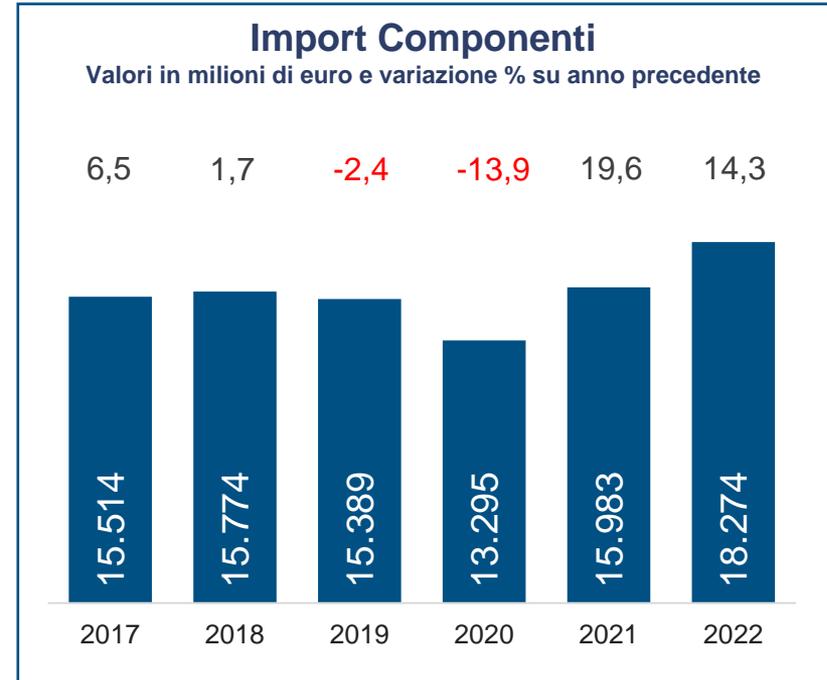
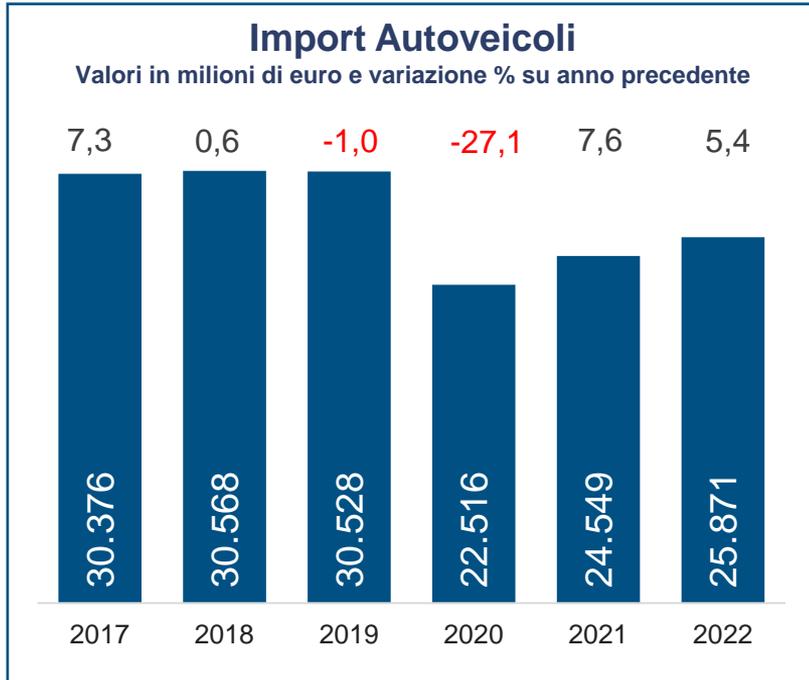


Nei primi sette mesi del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+49,5% rispetto ai primi sette mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +48,8% e +55,5%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello dei primi sette mesi del 2022, +35,8%, grazie alle **autovetture** esportate (+36,2%); il valore dei **veicoli industriali**, dopo essere stato in calo nel primo trimestre, nel cumulato incrementa del 34,6% (nel solo mese di luglio chiude con un +80,4%). Il saldo è negativo per circa 8,06 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 1,26 miliardi per i veicoli industriali. Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l' 89,7% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi sette mesi del 2023, il 64,6% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,5%), seguiti da Giappone (3,4%) e Cina (2,0%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +12,2% e +11,0%), con un saldo positivo di circa 3,40 miliardi di euro (era di 3,18 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta il 78,2% del valore dell'import ed il 79,5% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,2% del totale.

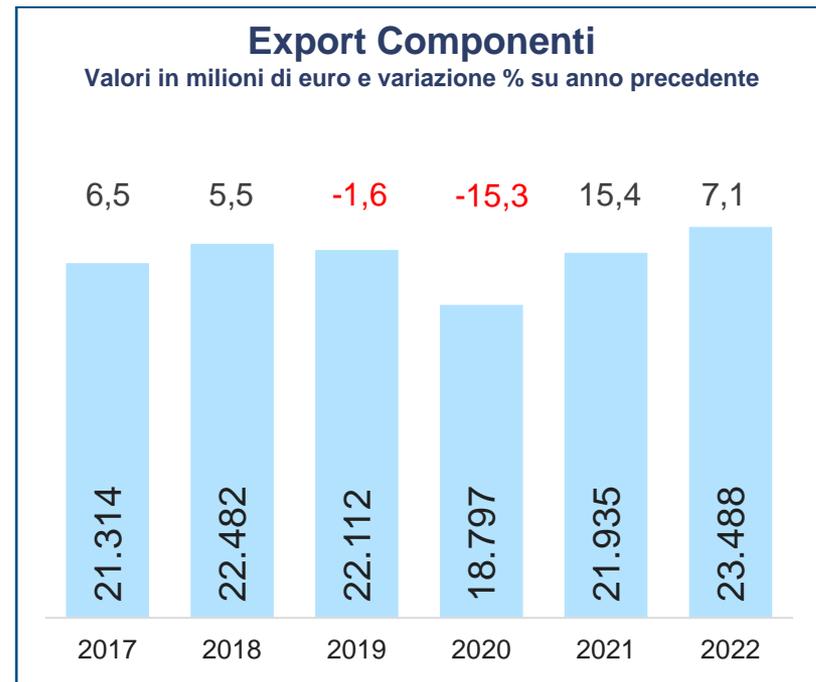
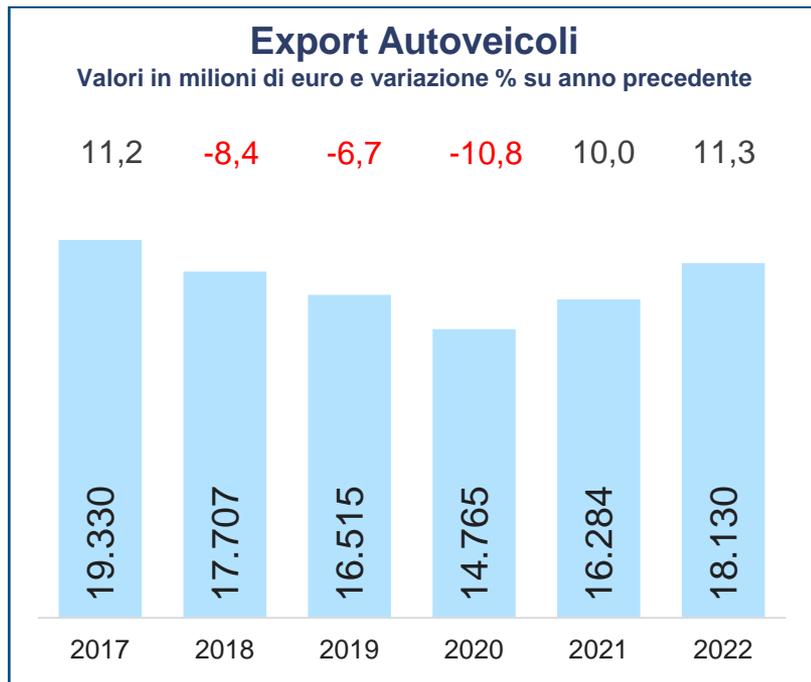
Focus trade automotive – 07/2023

Trade automotive – Trend Import 2017-2022



Focus trade automotive – 07/2023

Trade automotive – Trend Export 2017-2022



Focus trade automotive – 07/2023

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



Focus trade automotive – 07/2023

Riepilogo trade automotive – luglio 2023

Valori in euro

	luglio 2022			luglio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.695.139.564	1.129.924.947	-565.214.617	2.546.391.773	1.547.545.701	-998.846.072
VI	187.586.663	299.293.648	111.706.985	351.148.086	539.915.314	188.767.228
Totale autoveicoli nuovi	1.882.726.227	1.429.218.595	-453.507.632	2.897.539.859	2.087.461.015	-810.078.844

	luglio 2022			luglio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	210.014.506	98.562.086	-111.452.420	221.875.911	159.447.039	-62.428.872
suono	6.234.214	717.935	-5.516.279	8.314.756	891.547	-7.423.209
elettrico	224.913.259	172.145.630	-52.767.629	249.897.472	190.710.526	-59.186.946
motori	205.957.021	338.409.968	132.452.947	213.937.062	292.414.288	78.477.226
parti meccaniche	808.530.866	1.343.083.129	534.552.263	903.952.239	1.414.789.755	510.837.516
Totale componenti	1.455.649.866	1.952.918.748	497.268.882	1.597.977.440	2.058.253.155	460.275.715

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 07/2023

Riepilogo trade automotive – gennaio/luglio 2023

Valori in euro

	gennaio/luglio 2022			gennaio/luglio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	12.467.678.984	7.706.247.377	-4.761.431.607	18.550.549.695	10.493.145.275	-8.057.404.420
VI	1.533.871.017	2.704.290.157	1.170.419.140	2.385.629.463	3.639.986.666	1.254.357.203
Totale autoveicoli nuovi	14.001.550.001	10.410.537.534	-3.591.012.467	20.936.179.158	14.133.131.941	-6.803.047.217

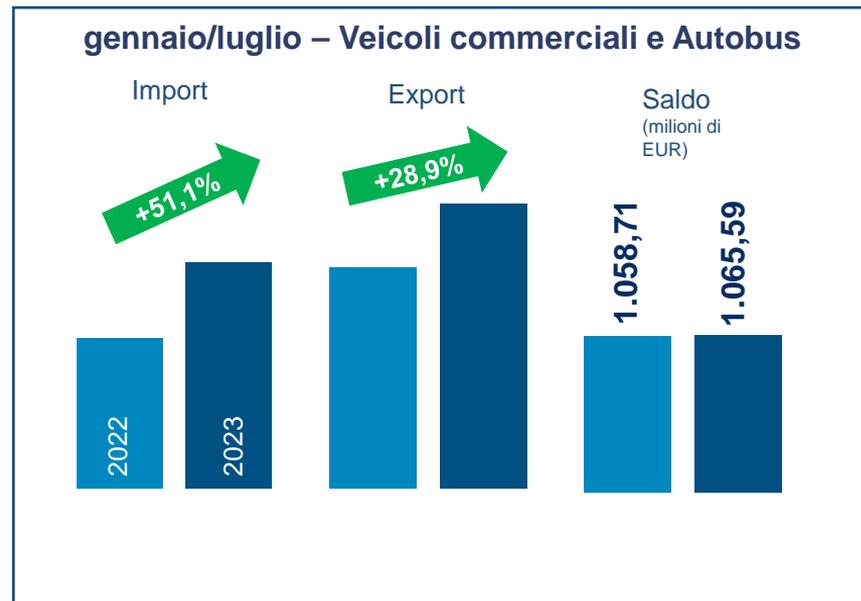
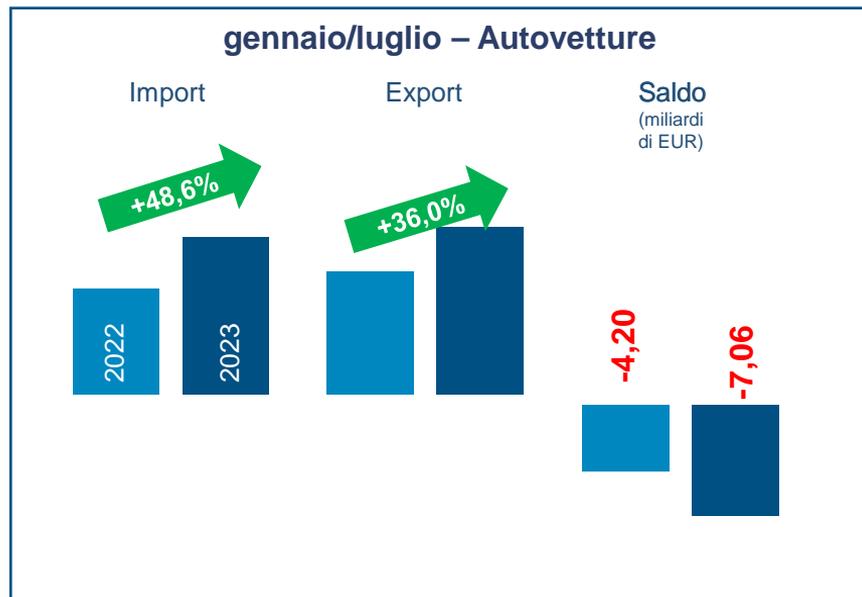
	gennaio/luglio 2022			gennaio/luglio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.366.613.227	661.285.645	-705.327.582	1.534.382.450	1.091.049.576	-443.332.874
suono	50.666.565	4.020.261	-46.646.304	86.479.268	4.996.425	-81.482.843
elettrico	1.784.269.321	1.228.195.913	-556.073.408	1.792.026.928	1.392.757.607	-399.269.321
motori	1.674.822.024	2.421.247.557	746.425.533	1.722.315.620	2.419.947.392	697.631.772
parti meccaniche	5.780.736.994	9.517.518.861	3.736.781.867	6.818.552.914	10.445.034.577	3.626.481.663
Totale componenti	10.657.108.131	13.832.268.237	3.175.160.106	11.953.757.180	15.353.785.577	3.400.028.397

	gennaio/luglio 2023	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	32.889.936.338	29.486.917.518
<i>% su totale industria</i>	<i>9,4</i>	<i>8,0</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>11,0</i>	<i>8,3</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

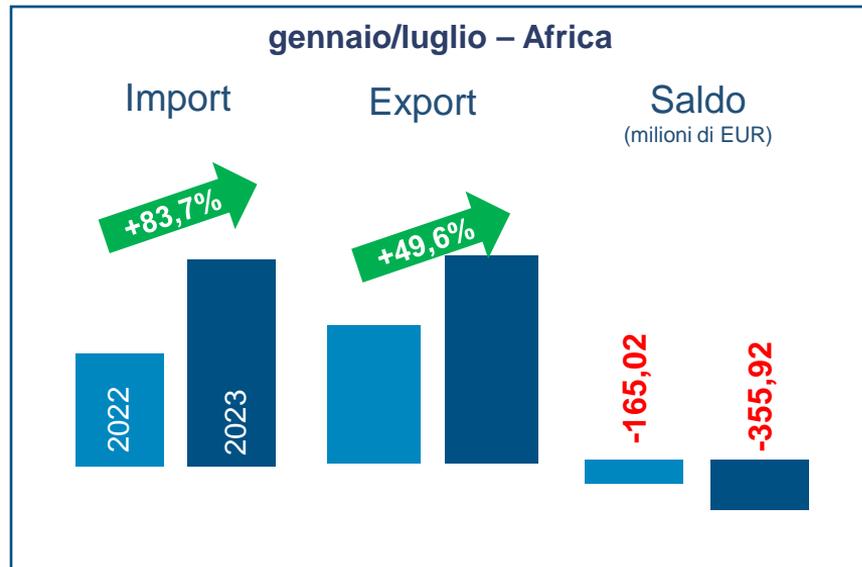
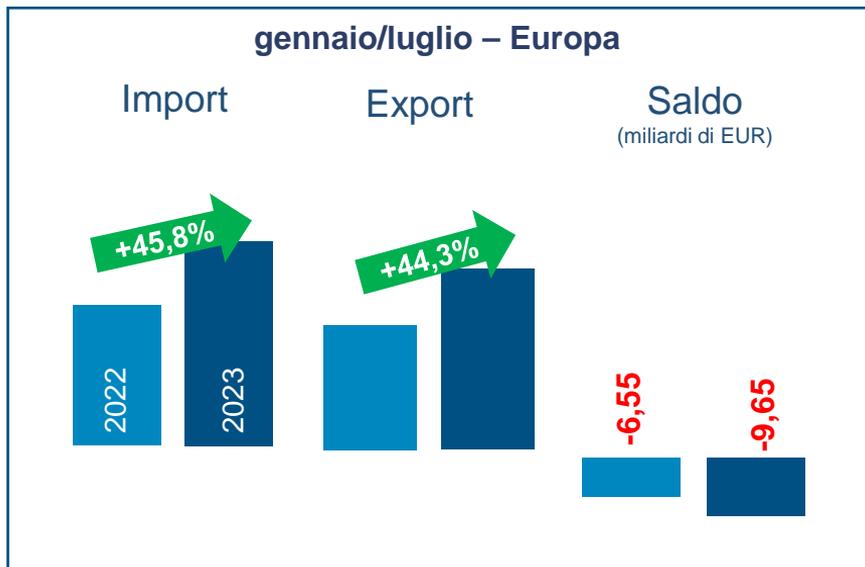
Focus trade automotive – 07/2023

Trade autoveicoli in Italia

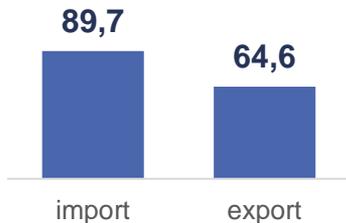


Focus trade automotive – 07/2023

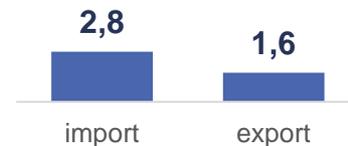
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

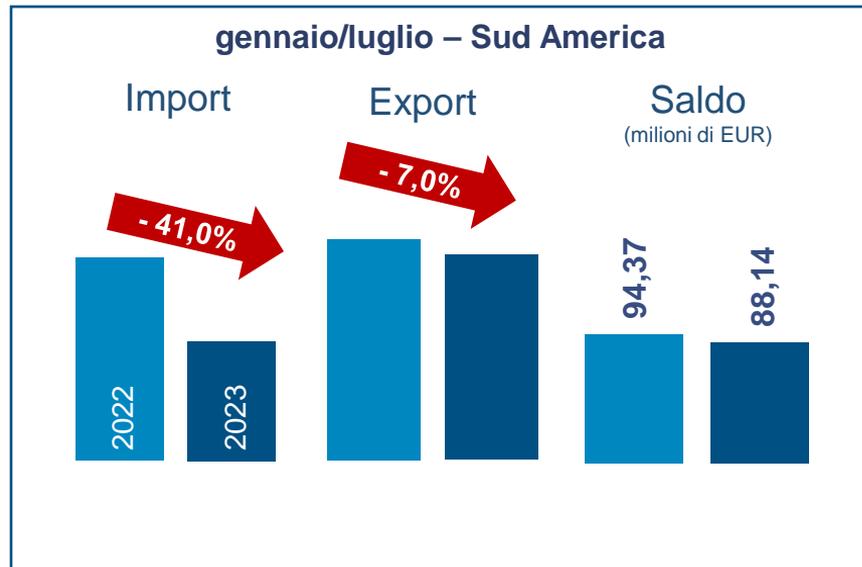
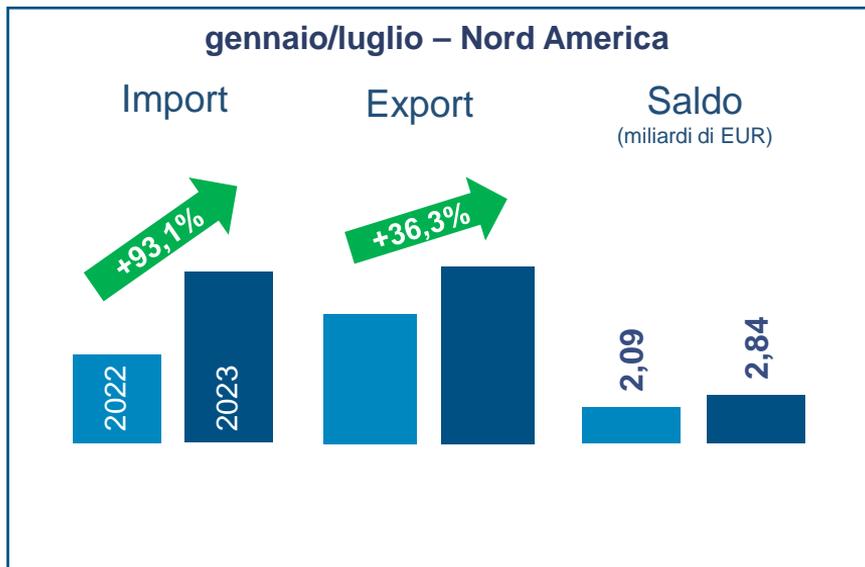


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 07/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

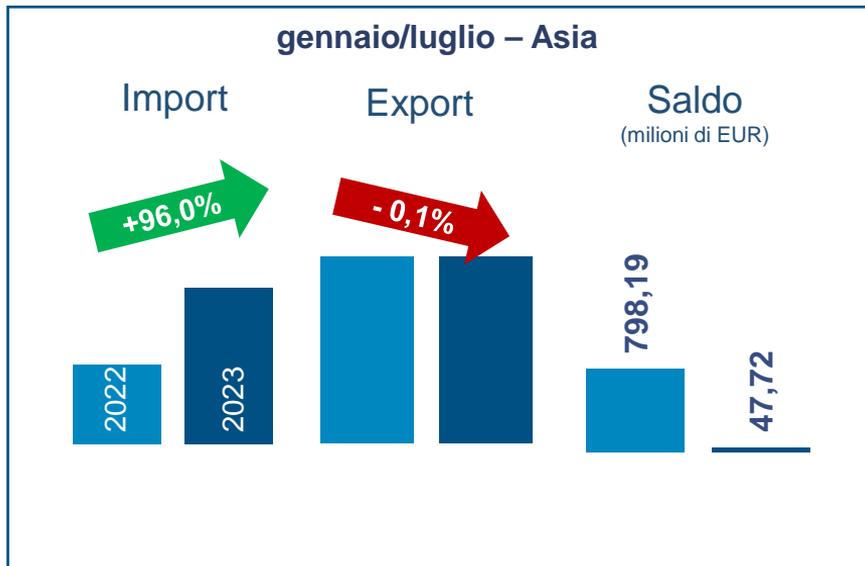


Quota % sul totale 2023

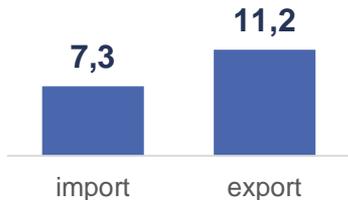


Focus trade automotive – 07/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



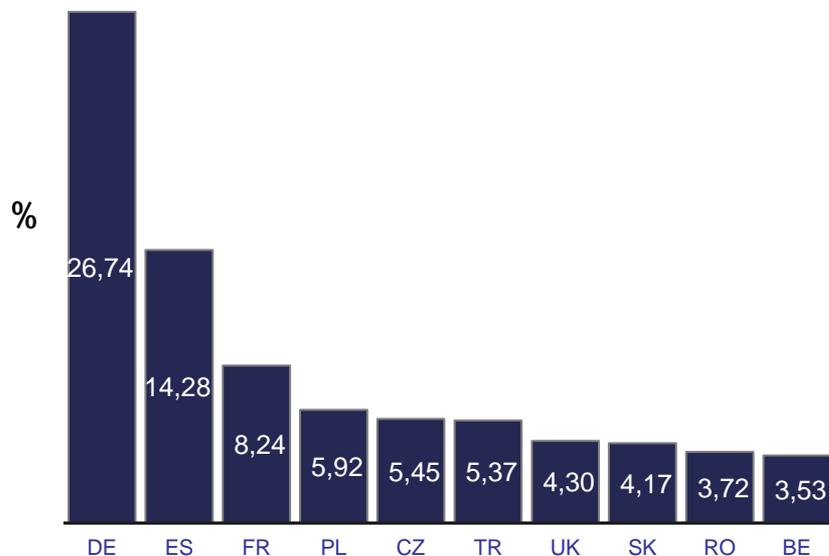
Quota % sul totale 2023



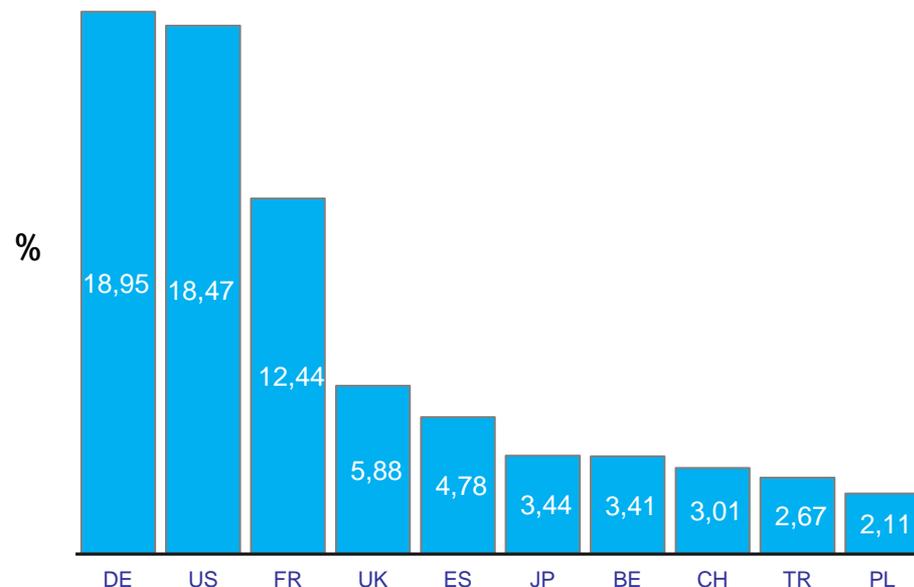
Focus trade automotive – 07/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-lug 2023

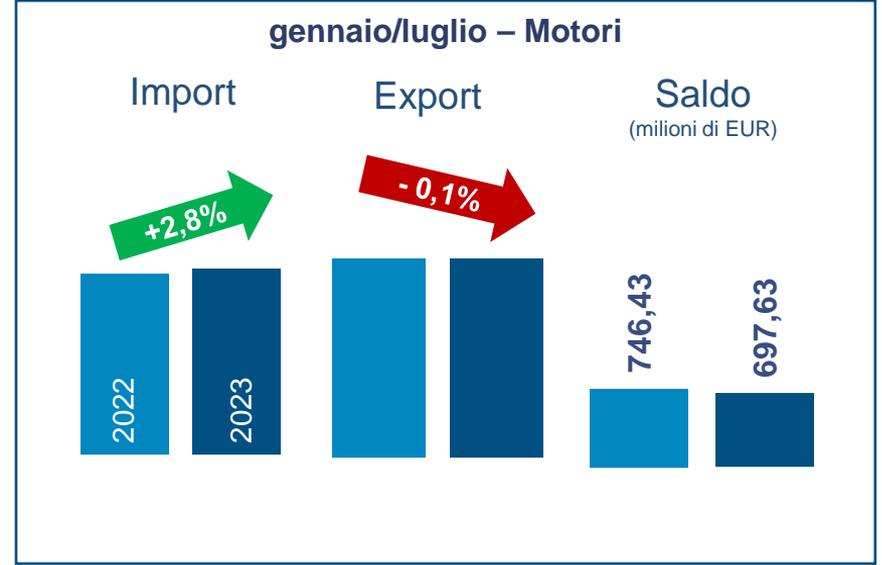


EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-lug 2023

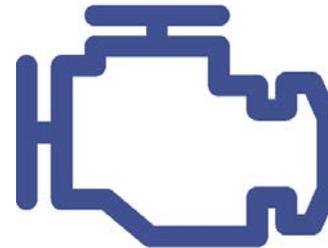
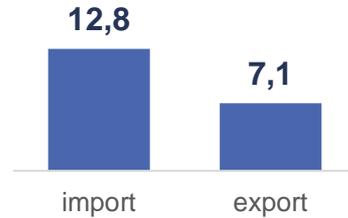


Focus trade automotive – 07/2023

Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

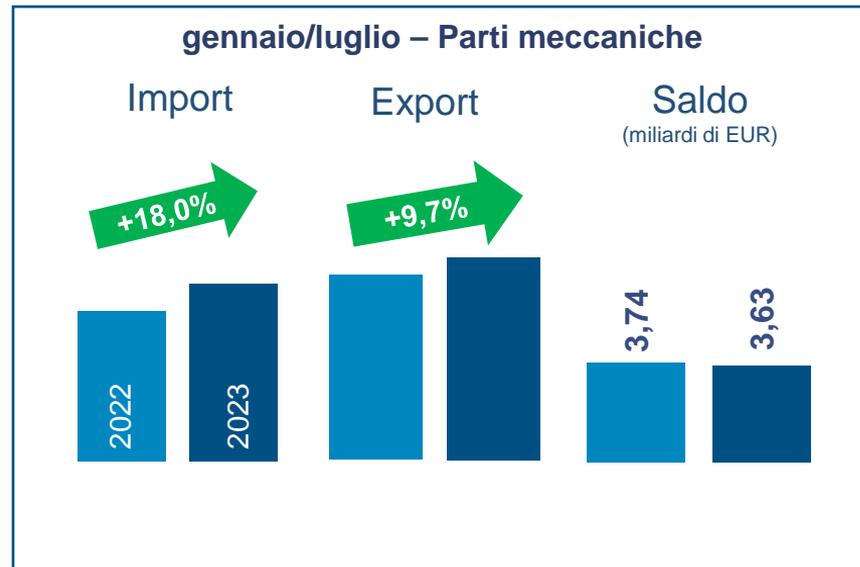
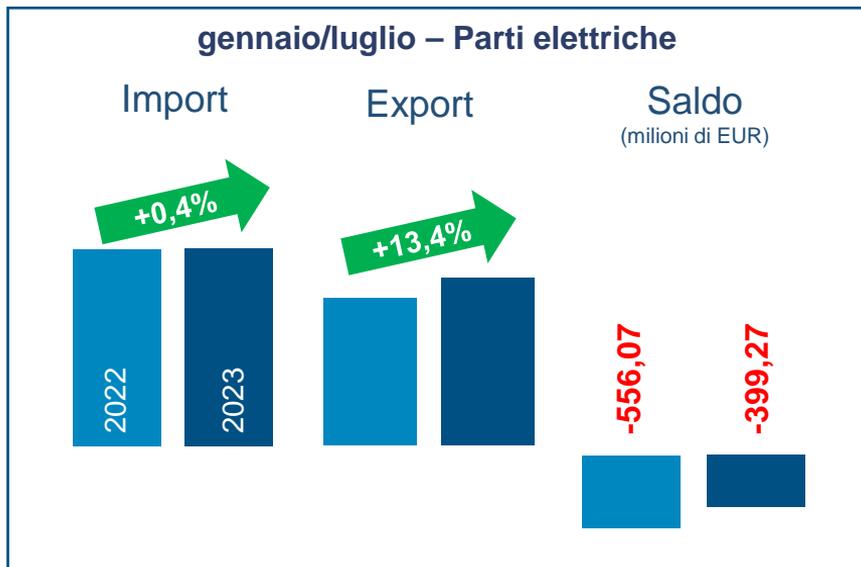


Quota % sul totale 2023

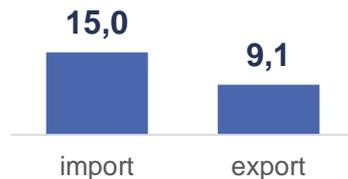


Focus trade automotive – 07/2023

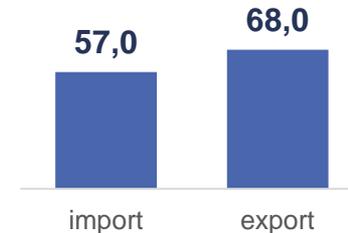
Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

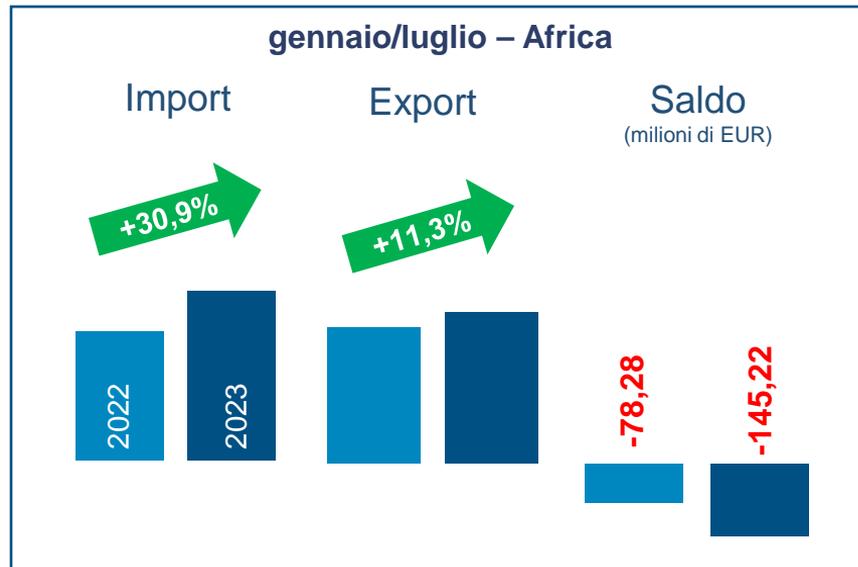
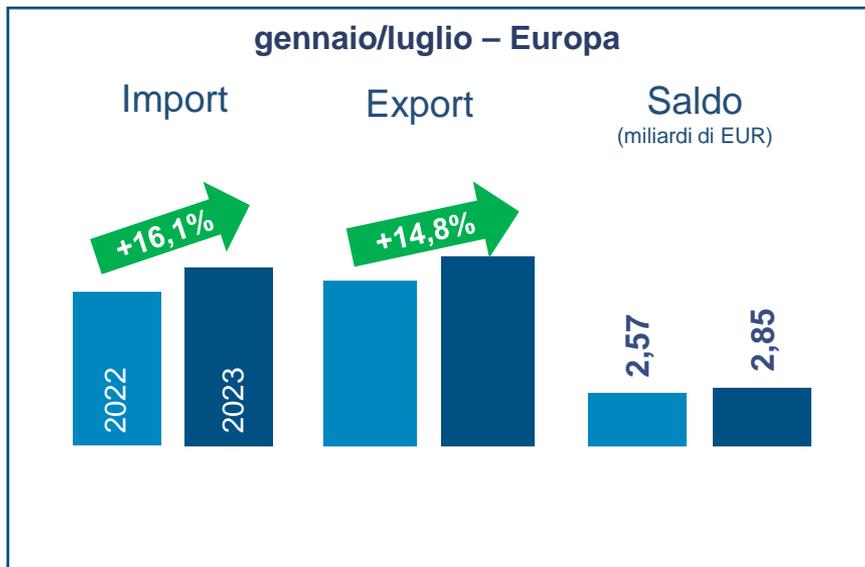


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 07/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

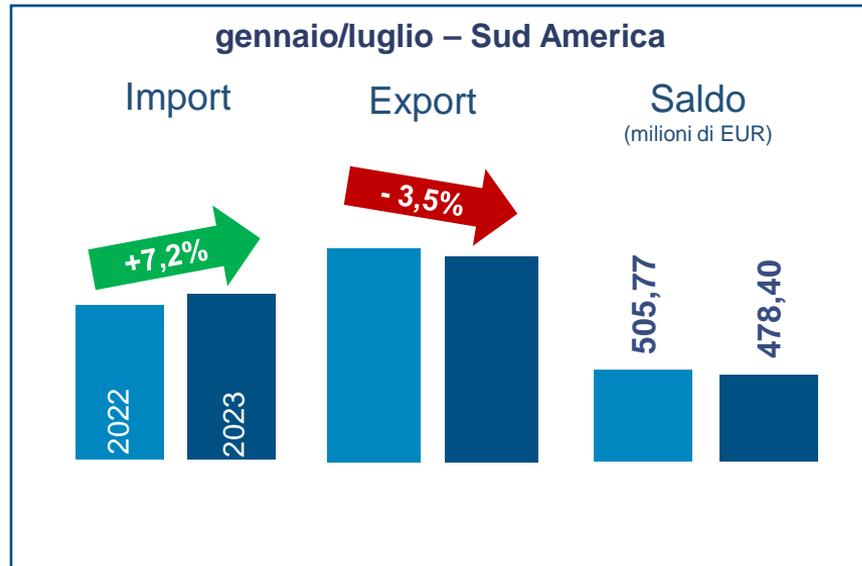
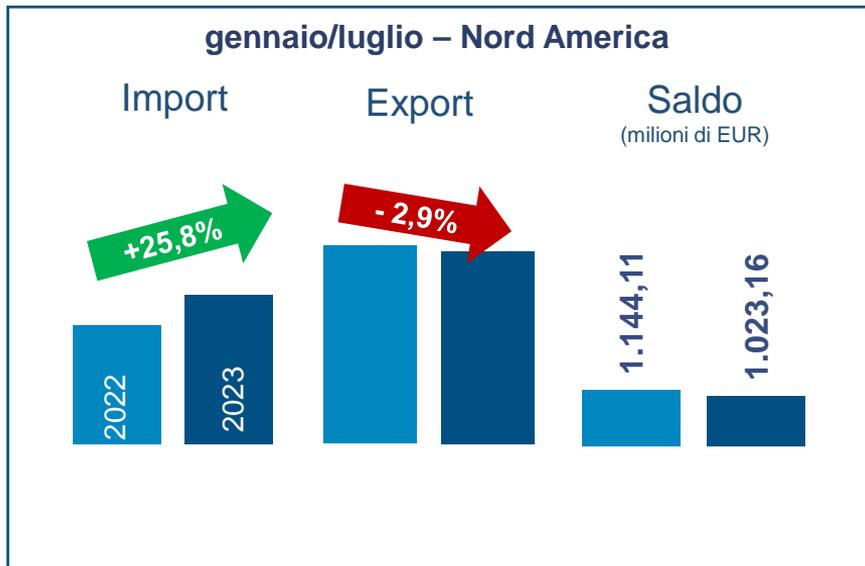


Quota % sul totale 2023

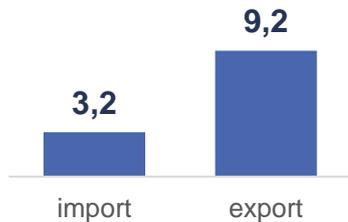


Focus trade automotive – 07/2023

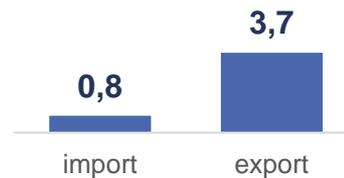
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

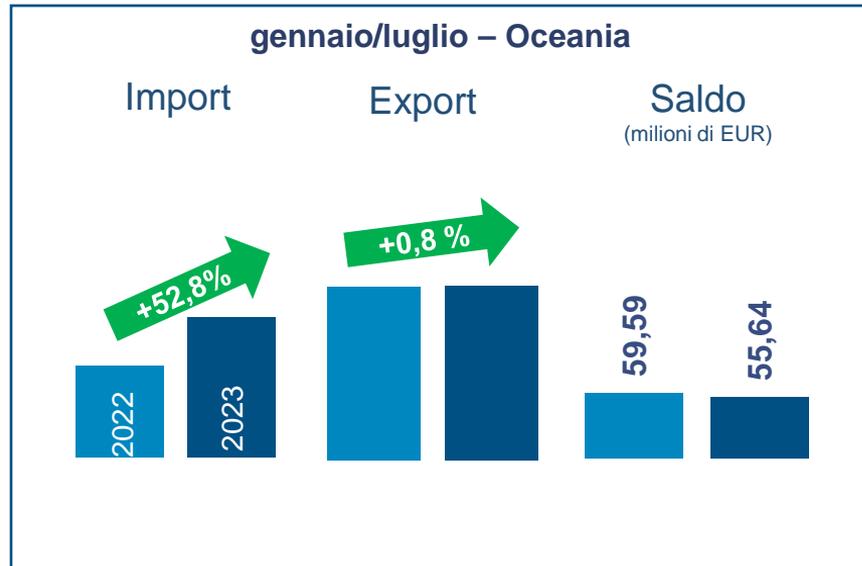
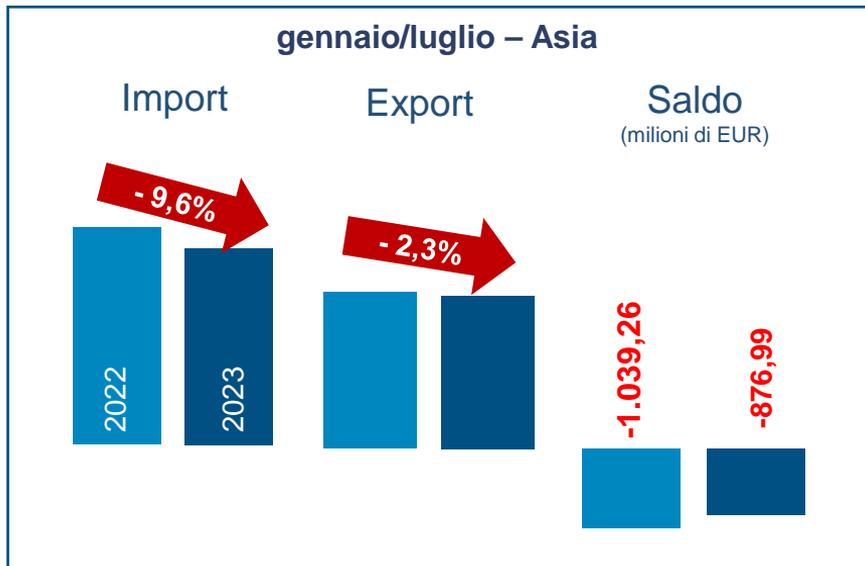


Quota % sul totale 2023

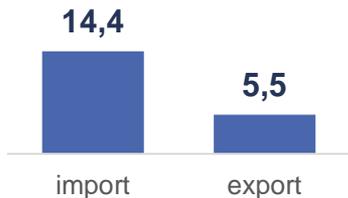


Focus trade automotive – 07/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



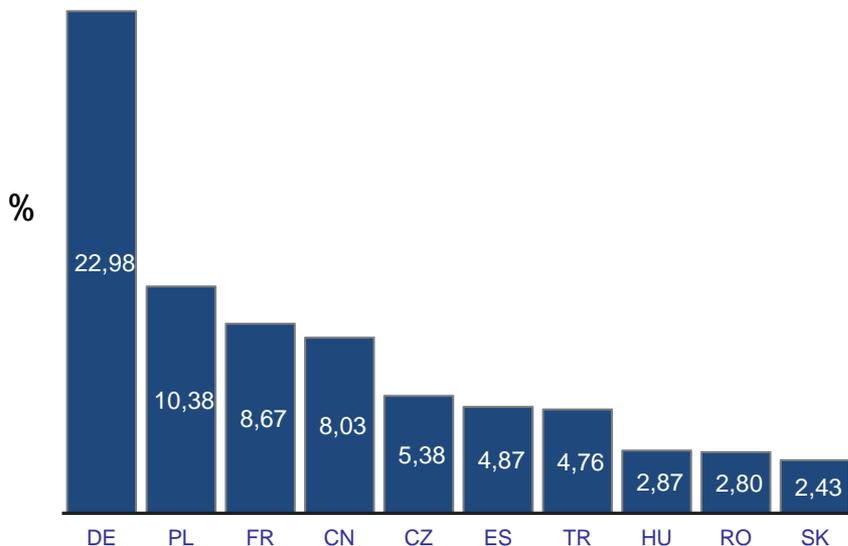
Quota % sul totale 2023



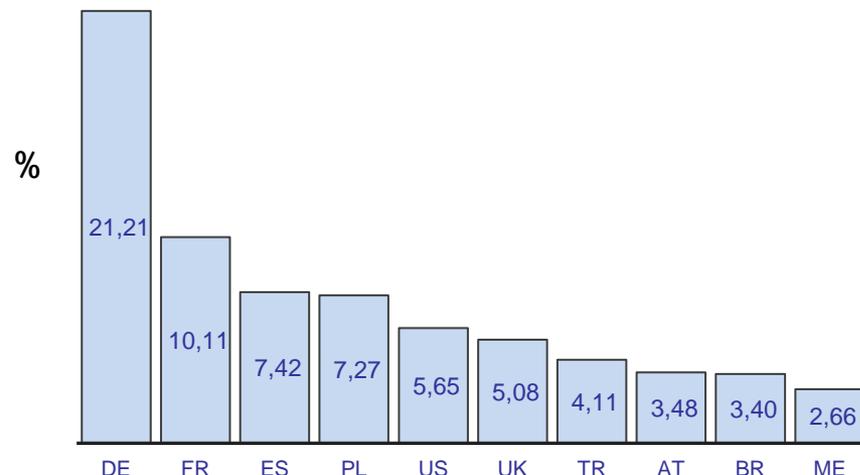
Focus trade automotive – 07/2023

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/lug 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/lug 2023



Focus trade automotive – 07/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Data di pubblicazione: 30 ottobre 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione